



Brüninghoff Beton Fertigteil Werk GmbH & Co. KG

# ELEMENTÜBERSICHT

Betonfertigteile



Brüninghoff Beton Fertigteil Werk GmbH & Co. KG  
Industriestraße 14 · 46359 Heiden  
T +49 28 67 21 241 100  
E [info@brueninghoff-beton.de](mailto:info@brueninghoff-beton.de)

[www.brueninghoff.de](http://www.brueninghoff.de)

Brüninghoff Beton Fertigteilwerk GmbH & Co. KG

## PART OF BRÜNINGHOFF GROUP

Seit 1987 gehört die Produktion von Betonfertigteilen zum Portfolio der Brüninghoff Group. Geboren aus dem Wunsch, unseren Kunden immer den höchsten Qualitätsstandard zu bieten, haben wir unsere Kompetenzen und unser Portfolio kontinuierlich weiterentwickelt. Profitieren Sie von jahrzehntelanger Erfahrung, tiefgreifendem Materialverständnis und höchster Qualität.





Ressourceneffizienz in Serie

## NACHHALTIG PRODUZIEREN MIT BETON

Ressourceneffizientes Bauen hat das Ziel, den Einsatz von Ressourcen so effizient wie möglich zu gestalten und damit so wirtschaftlich, ökologisch und sozial verträglich wie möglich zu halten. Im „grünsten Betonfertigteilwerk Europas“ setzen wir dabei auf Ressourcenschonung durch Verwendung von R-Beton, konsequente CO<sub>2</sub>-Reduzierung sowie einen umweltfreundlichen Herstellungsprozess der Betonfertigteile:

### CO<sub>2</sub>-Reduzierung

- › Standardmäßiger Einsatz CO<sub>2</sub>-reduzierter Zementsorte CEM III (Hochofenzement mit reduziertem Klinkergehalt) in Betonfertigteilen
- › Reduzierung eingesetzter Zementmenge im Beton
- › Holz-Beton-Verbundelemente - teilweiser Ersatz von Beton durch nachwachsenden Rohstoff Holz

### Ressourcenschonung

- › Verwendung rezyklierter Gesteinskörnung – Typ I, Körnung 8/16 mm) zertifiziert nach DIN EN 12620 (für sog. „R-Beton“)
- › bis zu 45 % Ersatz von Primärrohstoff (Kies) durch rezyklierte Gesteinskörnung in Rahmen der normativen Regelungen
- › Betontrennmittel auf Basis nachwachsender Rohstoffe

### Umweltfreundlicher Herstellungsprozess

- › Umweltmanagementsystem nach ISO 14001 implementiert
- › Photovoltaikstrom vom eigenen Dach
- › Brauchwasser für das Anmischen von Beton aus Regenwasserzisterne



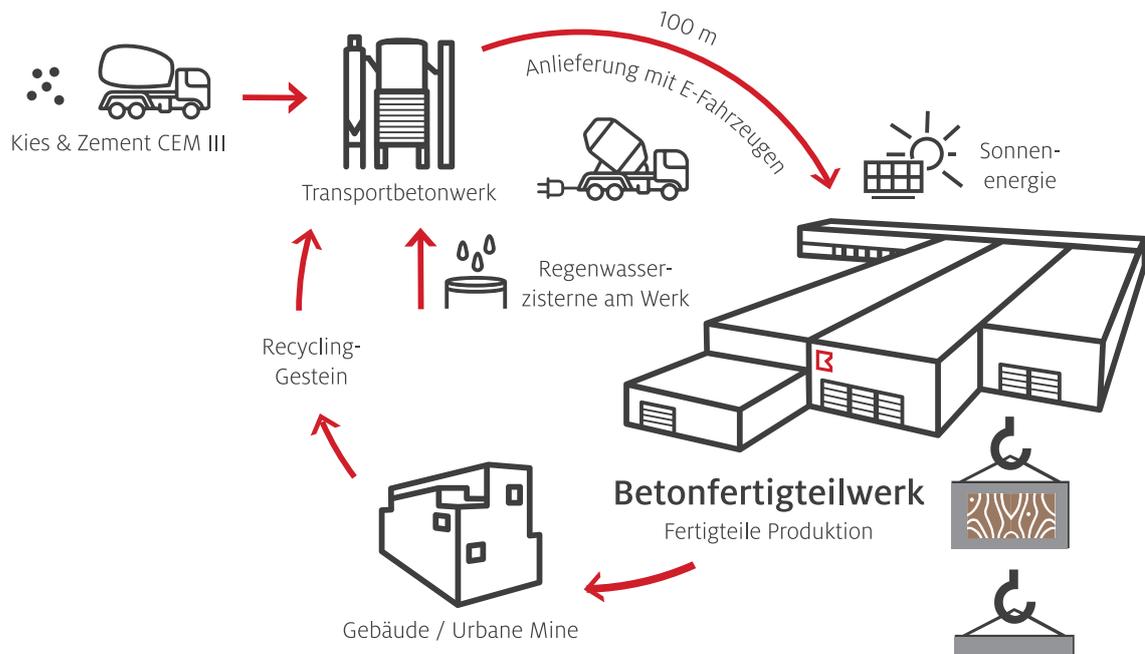
Foto 1: RC-Gesteinskörnung Typ I, Körnung 8/16 mm



Foto 2: Bauteile mit R-Beton: Konsistenz des Betons, Verarbeitbarkeit und Oberflächen sehr gut

Ganzheitliches Konzept

# BRÜNINGHOFF CONCRETE CYCLE



Betonfertigteilwerk

## ZERTIFIKATE

Auch das Gebäudekonzept stellt Nachhaltigkeit in den Mittelpunkt. Dieser Anspruch wird durch die Vorzertifizierung der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e. V. – bestätigt. Hierbei erreicht das Bauprojekt den Gold-Status. Das Vorzertifikat der DGNB bewertet die Qualität von Gebäuden im Hinblick auf Nachhaltigkeit bereits in der Planungs- und Bauphase, aber auch in der späteren Nutzungsphase.



Nachhaltiges Gebäude  
DGNB Vorzertifikat in Gold

## Betonfertigteile

# PRODUKTION UND PORTFOLIO

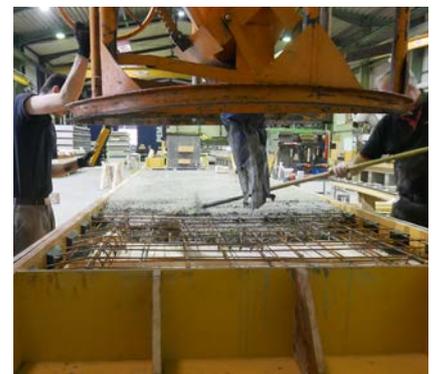
Auf einer Produktionsfläche von 15.000 m<sup>2</sup> fertigen wir Betonfertigteile und hybride Bauteile. Die neue Produktionsstätte am Standort Heiden verfügt über modernste Technik sowie hochqualifiziertes Fachpersonal. Wir sorgen für eine passgenaue Fertigung und höchste Zufriedenheit.

- > HBV-(Holz-Beton-Verbund) Decken, als Flach- und Rippendecke
- > Massiv-Wände, beidseitig schalungsglatt
- > Sandwich- und Brandwände
- > Massiv-Decken
- > Massiv- und Sandwichsockel
- > Stützen, Balken, Binder
- > geradläufige Treppen und Podeste
- > Balkone
- > Rampenwände
- > Überladebrücken
- > Sonderbauteile

Mit einem 5-Achs Bearbeitungszentrum, eigenem Stahlbau und Lackiererei sind wir auch im Bereich Formenbau exzellent aufgestellt.

Bis zu 100 % Vorfertigungsgrad

## FERTIGUNG VON BAUTEILEN



# HOLZ-BETON-VERBUNDDECKE

als Rippendecke

## Technische Daten

Länge	Standard bis 9,40 m	Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Erhältlich mit Betonkernaktivierung</li> <li>&gt; Erhältlich mit TGA-Segel mit versch. Funktionen (Heiz-Kühl-Lüften, Beleuchtung, etc.)</li> <li>&gt; Leerdosen</li> <li>&gt; Leerrohre</li> <li>&gt; Installationspaneele zwischen den Holzunterzügen</li> <li>&gt; Sonstige Einbauteile</li> </ul>
Breite	Standard bis 3,70 m	Bauweise	Holz-Beton-Verbunddecke als Rippendecke
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max. 17 t	Betongüte	Abhängig von statischen Vorgaben
Oberfläche	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; bis SB3</li> <li>&gt; Oberseite Beton abgerieben</li> <li>&gt; Untersicht - Brettschichtholz binder (Sichtqualität und Industriesichtqualität)</li> <li>&gt; Oberflächenbeschichtung der Brettschichtholz binder auf Wunsch</li> </ul>		



# HOLZ-BETON-VERBUNDDECKE

als Flachdecke

## Technische Daten

---

Länge	Standard bis 9,40 m
Breite	Standard bis 3,70 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max. 17 t
Oberfläche	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Oberseite Beton abgerieben</li><li>&gt; Untersicht - Brettsperrelemente (Sichtqualität und Industriesichtqualität)</li><li>&gt; Oberflächenbeschichtung der Untersicht auf Wunsch</li></ul>
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Leerdosen</li><li>&gt; Leerrohre</li><li>&gt; Sonstige Einbauteile</li></ul>
Bauweise	Holz-Beton-Verbunddecke als Flachdecke
Betongüte	Abhängig von statischen Vorgaben

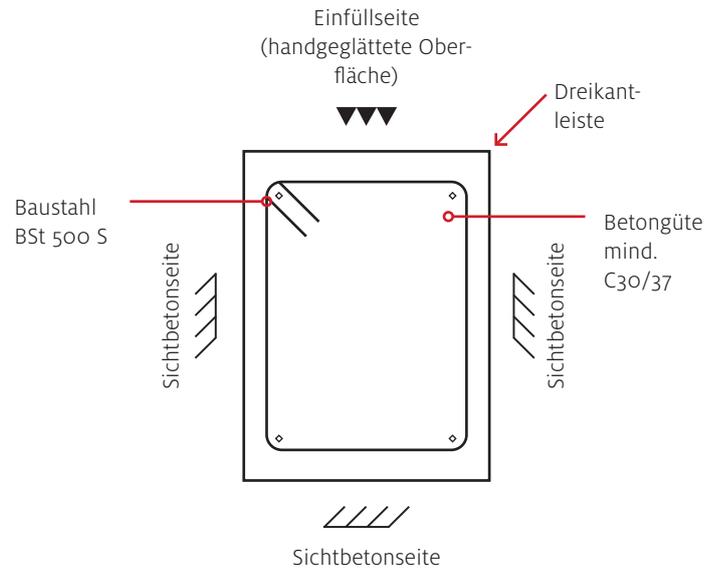


# BETONSTÜTZEN

in eckigen Ausführungen

## Technische Daten

Länge	bis 34,3 m
Breite	bis 1,20 m
Höhe	bis 1,20 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max 80 t (Sondertransport)
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Ankerschienen</li> <li>&gt; Bewehrungsanschlüsse (Rückbiegebewehrung, Schraubanschlüsse etc.)</li> <li>&gt; Stahlplatten/Stahlträger</li> <li>&gt; Sonstige Einbauteile</li> </ul>



## KOPF-AUSBILDUNG



Einseitiges Auflager  
z.B. Giebelriegel



Innenliegendes Gabellager  
z.B. Binderauflager



Kreuzgabellager



Kreuzgabellager mit  
umlaufender Aufweitung

## KONSOLEN-AUSBILDUNG



Umlaufende Konsole

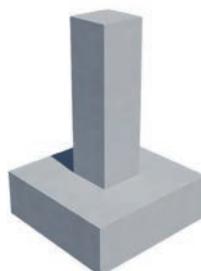


verschiedene  
Konsolenarten



Konsole mit Gabellager

## STÜTZENFUSS-AUSBILDUNG



Stütze mit  
angefertigtem Fuß



Fuß für Köcher-  
fundament



Fuß für  
Schraubmontage

# RIEGEL | BINDER | UNTERZÜGE

in verschiedenen Ausführungen schlaffbewehrt

## Technische Daten

---

Länge	bis 34,30 m
Breite	bis 1,20 m
Höhe	bis 1,20 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max 80 t (Sondertransport)
Oberfläche	3-seitig schalungsglatt, 1-seitig handgeglättet schlaffbewehrt
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Trapezblechbefestigung HTU</li><li>&gt; Bewehrungsanschlüsse (Halbfertigteilbalken)</li><li>&gt; Ankerplatten</li><li>&gt; Durchbrüche, Leerrohre</li><li>&gt; Sonstige Einbauteile</li></ul>

## RIEGEL



## BINDER



## UNTERZÜGE



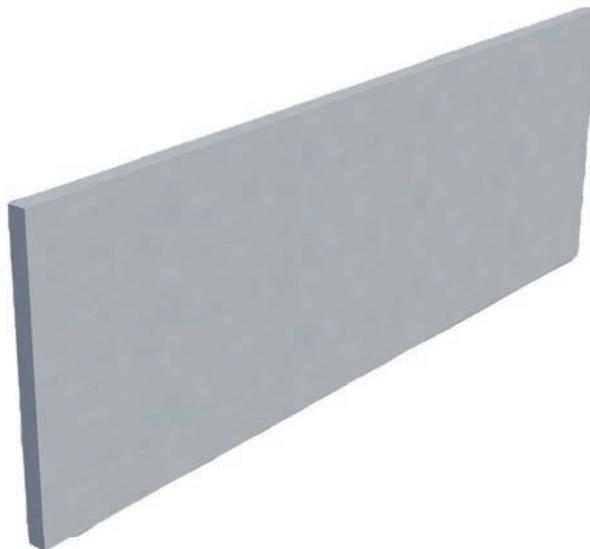
# FLÄCHIGE BAUTEILE

in verschiedenen Ausführungen

## Technische Daten

<p>Länge bis max. 15,00 m</p> <p>Höhe im Standard 3,70 m bis max. 4,50 m</p> <p>Gewicht Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max 40 t (Sondertransport)</p> <p>Oberfläche 1-seitig schalungsglatt, 1-seitig handgeglättet</p>	<p>Einbauteile</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Ankerschienen</li> <li>&gt; Ankerpaare für Stahlkonstruktion</li> <li>&gt; Anschlussbewehrung / Bewehrungsanschlüsse (Rückbiegebewehrung, Schraubanschlüsse etc.)</li> <li>&gt; Scheinfugen</li> <li>&gt; Stahlplatten</li> <li>&gt; Sonstige Einbauteile</li> </ul> <p>Ausführungsformen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Rampenwände</li> <li>&gt; Reitbanden</li> <li>&gt; Winkelstützwände</li> <li>&gt; Vorhangfassaden</li> <li>&gt; Innen-, Außen-, Brandwände</li> </ul>
--	--

## MASSIV-BAUWEISE



## SANDWICH-BAUWEISE



# FLÄCHIGE BAUTEILE

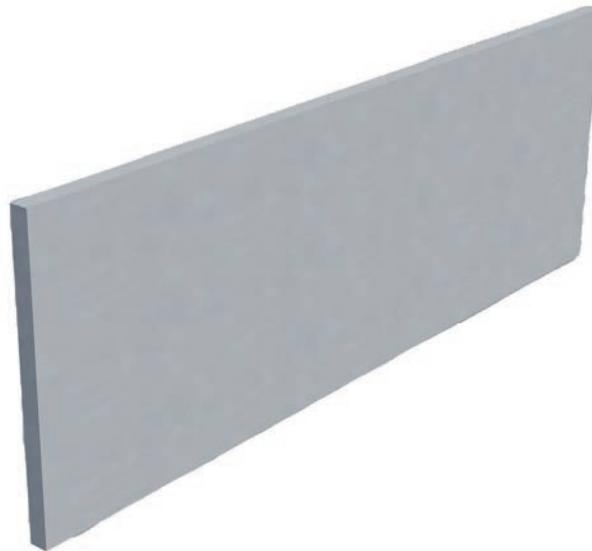
Beidseitig schalungsglatt

## Technische Daten

---

Länge	9,00 m
Stärke	0,24 m
Höhe	3,70 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max 40 t (Sondertransport)
Oberfläche	beidseitig schalungsglatt
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Ankerschienen</li><li>&gt; Ankerpaare für Stahlkonstruktion</li><li>&gt; Bewehrungsanschlüsse (Rückbiegebewehrung, Schraubanschlüsse etc.)</li><li>&gt; Scheinfugen</li><li>&gt; Stahlplatten</li><li>&gt; Sonstige Einbauteile</li></ul>

## VOLLBETON- WÄNDE



## SOCKEL

in verschiedenen Ausführungen

### Technische Daten

---

Länge	im Standard max. 15,00 m
Stärke	individuell in Abhängigkeit der Dämmstärke
Höhe	individuell in Abhängigkeit der Dämmstärke Standardsockel bis Bauteilhöhe 0,90 m (beidseitig schalungsglatt)
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Kran- tragfähigkeit = max 40 t (Sondertransport)
Oberfläche	1-seitig schalungsglatt, 1-seitig handgeglättet
Einbauteile	> Ankerschienen > Scheinfugen > Stahlplatten > Sonstige Einbauteile

## MASSIV- BAUWEISE



## SANDWICH- BAUWEISE



# DECKENELEMENTE

Massivbauweise, schlaff bewehrt

## Technische Daten

---

Länge	max. 15,00 m
Breite	im Standard 3,70 m bis max. 4,50 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max 40 t (Sondertransport)
Oberfläche	1. Seite schalungsglatt, 2. Seite handgeglättet
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Ankerschienen</li><li>&gt; Anschlussbewehrung</li><li>&gt; Stahlplatten</li><li>&gt; Sonstige Einbauteile</li></ul>



# BETONANFAHRSCHUTZ KEGELSTUMPF

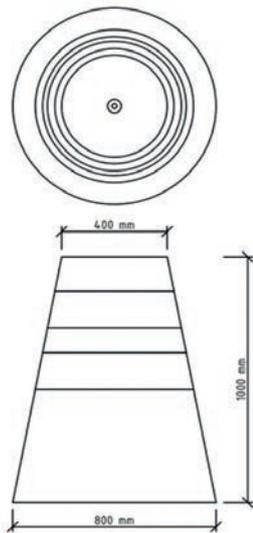
Sonderschalung

Technische Daten

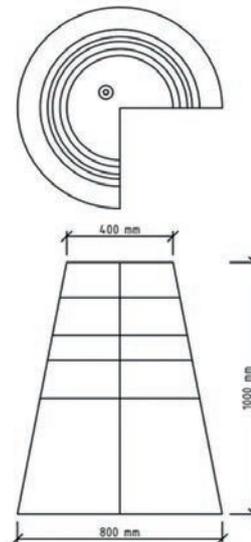
---

Kegelhöhe	1,0 m
∅ Kegelspitze	0,4 m
∅ Kegelfuß	0,8 m
Gewicht	Typ 1 - Anfahrerschutz: ca. 675 kg Typ 2 - Eckanfahrerschutz: ca. 505 kg
Anschlag- möglichkeit	M20 Philips Gewindehülse

## TYP 1 - ANFAHRSCHUTZ



## TYP 2 - ECKANFAHRSCHUTZ



Weitere Farbvarianten, z.B. gelb-schwarz, auf Anfrage möglich.

# BETONANFAHRSCHUTZ HALBKUGEL

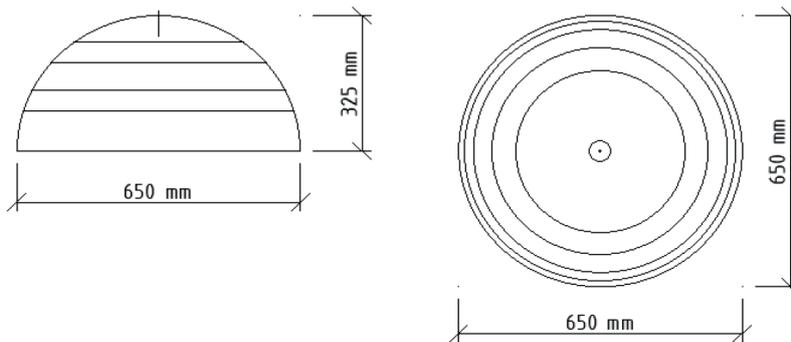
Sonderschalung

Technische Daten

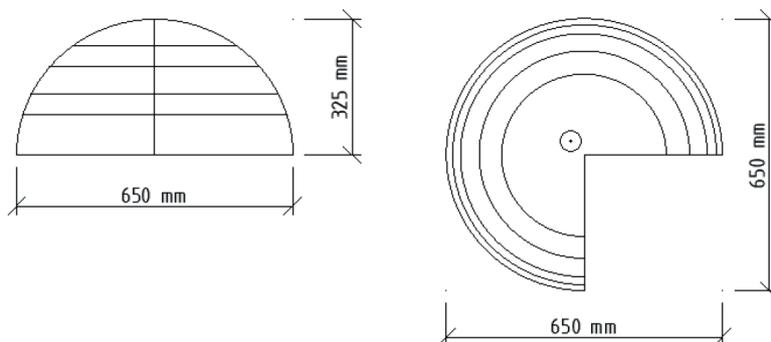
---

Höhe	0,325 m
∅ Durchmesser	0,65 m
Gewicht	Typ 1 - Anfahrerschutz: ca. 170 kg Typ 2 - Eckanfahrerschutz: ca. 130 kg
Anschlag- möglichkeit	M20 Philips Gewindehülse

## TYP 1 - ANFAHRSCHUTZ



## TYP 2 - ECKANFAHRSCHUTZ



Weitere Farbvarianten, z.B. rot-weiß, gelb-schwarz, auf Anfrage möglich.

# BETONBLOCKSTEINE

Sonderschalung

Technische Daten

---

Breite	0,8 m
Tiefe	0,8 m
Länge	1,6 m / 0,8 m
Gewicht	ca. 2,5 t / 1,25 t



Standard: Betonoberfläche. Bild zeigt Lackierung (Aufpreis):  
Weitere Farbvarianten, z.B. gelb-schwarz, auf Anfrage möglich.

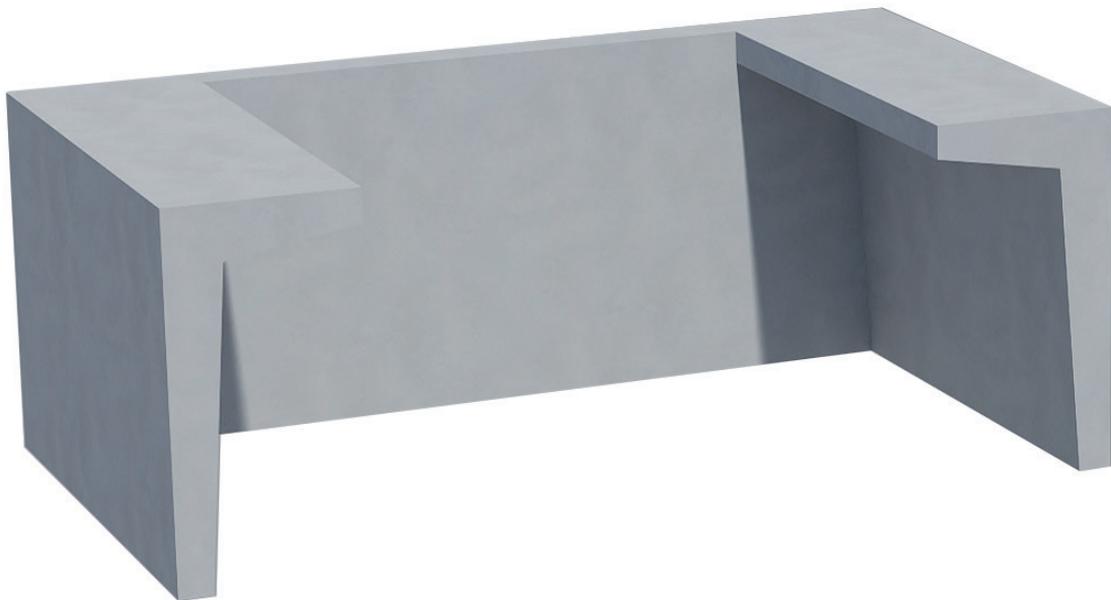
# ÜBERLADEBRÜCKEN

Sonderschalung

Technische Daten

---

Länge	2,00 m - 3,50 m
Breite Innen	von 2,06 m bis 2,31 m
Gewicht	Abhängig von Bauteilgeometrie und Krantragfähigkeit = max. 40 t (Sondertransport)
Oberfläche	beidseitig Schalungsglatt
Einbauteile	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Leerrohre</li><li>&gt; Versorgungsdurchbrüche</li><li>&gt; Halfenschienen</li><li>&gt; Befestigungsbolzen für Überladebrücke</li><li>&gt; Sonstige Einbauteile</li></ul>
Konzipiert für die Hersteller	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Promm-Stahl</li><li>&gt; Hörmann</li></ul>



## WEITERE SONDERBAUTEILE AUF ANFRAGE

- Balkone auf Anfrage möglich
- Gradläufige Treppen / Treppenläufe
- Fundamente
- Bodenrinnen / Bodenkanäle
- und weitere Sonderbauteile